

# Como ler a marcação de um pneu?

A marcação de um pneu corresponde às indicações inscritas no flanco de um pneu. Além do nome da marca e da gama podem ler também a dimensão e as características do pneu: largura, altura do flanco, diâmetro, estrutura, índice de carga e índice de velocidade.

## Descodificação

**Exemplo de dimensão: 225/55 R 17 97 W**



**225:** Corresponde à largura do pneu em mm. No nosso exemplo, o pneu tem 225 mm de largura

**55:** Indica a série do pneu, ou seja, a relação entre a altura do flanco e a largura da secção do pneu. No nosso exemplo, a altura do flanco corresponde a 55 % da largura do pneu. Quanto menor a proporção de elevação do pneu, menor a altura do flanco.  
*Observação: Quanto menor a altura do flanco, melhor a aderência nas curvas; neste caso, a condução também é menos confortável.*

**R:** Trata-se da construção interna do pneu. R indica que a construção é “radial”. Praticamente todos os pneus em circulação têm atualmente uma construção radial. Isto significa que os cabos têxteis da carcaça atravessam o pneu de uma pega (também designada “calcanhar”) à outra.

**17:** Trata-se do diâmetro interior do pneu, por outras palavras, a altura da jante. Este diâmetro é indicado em polegadas. No nosso exemplo, o diâmetro é de 17 polegadas.

**97:** Valor que corresponde ao índice de carga. Indica a carga máxima que o pneu pode suportar quando enche devido à pressão máxima de segurança. No nosso exemplo, isso não significa que o pneu pode suportar 97 kg, mas que o índice é de 97; neste caso, é preciso consultar a [tabela de correspondências](#) que determina a carga em kg para cada índice. Para um índice de 97, a carga máxima suportada é de 730 kg/pneu.

**W:** Corresponde ao índice de velocidade e indica a velocidade máxima de certificação do pneu para poder suportar uma carga com toda a segurança. Os índices de velocidade vão de A (a mais baixa) a Y (a mais alta) com uma exceção: O H situado entre o U e o V. Tal como para o índice de carga, cada letra corresponde ao equivalente em km/h:

- **Q:** 160 km/h
- **R:** 170 km/h
- **S:** 180 km/h
- **T :** 190 km/h
- **H:** 210 km/h
- **V:** 240 km/h
- **ZR :** > 240 km/h
- **W:** 270 km/h
- **Y:** 300 km/h

*Atenção: O índice de velocidade é um valor indicativo associado às capacidades dos pneus; em caso algum autoriza o condutor a conduzir além dos limites legais de velocidade.*

Série 80	Série 70	Série 65	Série 60	Série 55	Série 50	Série 45	Série 40	Série 35/30
125 R 12	145/70 R 12							
135 R 12	155/70 R 12		165/60 R 13					
145 R 12	145/70 R 13	155/65 R 13 165/65 R 13	175/60 R 13	195/55 R 13				
155 R 12	155/70 R 13	165/65 R 13 175/65 R 13 155/65 R 14	185/60 R 13 165/60 R 14	195/55 R 13 185/55 R 14		195/45 R 15		
135 R 13 135/80 R 13	155/70 R 13	165/65 R 13	175/60 R 13 185/60 R 13 165/60 R 14	195/55 R 13 185/55 R 14		195/45 R 15		
145 R 13 145/80 R 13	165/70 R 13	175/65 R 13 165/65 R 14	185/60 R 13 175/60 R 14	185/55 R 14		195/45 R 15 215/45 R 15		
155 R 13 155/80 R 13	175/70 R 13	175/65 R 14	205/60 R 13 185/60 R 14	185/55 R 15	195/50 R 15	215/45 R 15 195/45 R 16	215/40 R 16 225/40 R 16	
165 R 13 165/80 R 13	185/70 R 13	185/65 R 14	195/60 R 14 205/60 R 14	195/55 R 15 205/55 R 15	205/50 R 15 195/50 R 16	205/45 R 16 225/45 R 16	205/40 R 17 215/40 R 17	
175 R 13	195/70 R 13	195/65 R 14	205/60 R 14 195/60 R 15	205/55 R 15	225/50 R 15 195/50 R 16 205/50 R 16	225/45 R 16	215/40 R 17 235/40 R 17	265/35 R 17
185 R 13	205/70 R 13	185/65 R 15 195/65 R 15	205/60 R 15	225/55 R 15 205/55 R 16	225/50 R 16 205/50 R 17	245/45 R 16 215/45 R 17 225/45 R 17	235/40 R 17 245/40 R 17 255/40 R 17 225/40 R 18	265/35 R 17
145 R 14	165/70 R 14	175/65 R 14 185/65 R 14	185/60 R 14 195/60 R 14	185/55 R 15 195/55 R 15	205/50 R 15	195/45 R 16 205/45 R 16	225/40 R 16 205/40 R 17	
155 R 14	175/70 R 14	185/65 R 14 195/65 R 14	205/60 R 14	195/55 R 15 205/55 R 15	225/50 R 15 195/50 R 16 205/50 R 16	225/45 R 16	205/40 R 17 215/40 R 17	245/35 R 17
165 R 14 165/80 R 14	185/70 R 14	195/65 R 14 185/65 R 15	195/60 R 15 205/60 R 15	225/55 R 15 205/55 R 16	205/50 R 16 225/50 R 16	245/45 R 16 215/45 R 17 225/45 R 17	235/40 R 17 245/40 R 17	265/35 R 17
175 R 14 175/80 R 14	195/70 R 14	195/65 R 15	205/60 R 15 215/60 R 15	225/55 R 15 205/55 R 16 215/55 R 16	255/50 R 16 235/50 R 16 205/50 R 17	245/45 R 16 215/45 R 17 225/45 R 17 235/45 R 17	245/40 R 17 255/40 R 17 265/40 R 17 225/40 R 18 235/40 R 18	
185 R 14 185/80 R 14	205/70 R 14	205/65 R 15 215/65 R 15	215/60 R 15 225/60 R 15	225/55 R 16	235/50 R 16 245/50 R 16 215/50 R 17	235/45 R 17 245/45 R 17 255/45 R 17	265/40 R 17 275/40 R 17 285/40 R 17	315/35 R 17 265/35 R 18 285/35 R 18 295/35 R 18 325/30 R 18
155 R 15	195/70 R 14 175/70 R 15	185/65 R 15 195/65 R 15	205/60 R 15 215/60 R 15	225/55 R 15 205/55 R 16	225/50 R 16 205/50 R 17	245/45 R 16 215/45 R 17 225/45 R 17	235/40 R 17 245/40 R 17 255/40 R 17 225/40 R 18	

165 R 15 165/80 R 15	205/70 R 14 185/70 R 15	195/65 R 15 205/65 R 15	215/60 R 15 225/60 R 15	215/55 R 16 225/55 R 16	235/50 R 16 245/50 R 16 205/50 R 17 215/50 R 16	235/45 R 17 245/45 R 17	255/40 R 17 265/40 R 17 275/40 R 17 285/35 R 18 225/40 R 18 235/40 R 18 245/40 R 18	315/35 R 17 265/35 R 18 285/35 R 18 325/30 R 18
175 R 15	195/70 R 14 205/70 R 15	205/65 R 15 215/65 R 15	215/60 R 16	225/55 R 16	245/50 R 16 255/50 R 16	245/45 R 17 255/45 R 17	275/40 R 17 285/40 R 17 245/40 R 18 265/40 R 18	315/35 R 17 285/35 R 18 295/35 R 18 325/30 R 18
185 R 15	205/70 R 15	225/65 R 15	215/60 R 16 225/60 R 16	245/55 R 16 225/55 R 17		245/45 R 18 255/45 R 18	265/40 R 18	335/35 R 17
195 R 15	215/70 R 15 225/70 R 15	215/65 R 16	235/60 R 16	225/55 R 17	235/50 R 18	255/45 R 18	245/40 R 12	275/35 R 20

### Tabela de correspondências: Índice de carga vs. carga kg/pneu

Índice de carga	Carga em kg por pneu
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580

90	600
61	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600

**Outras marcações**

## Código UTQG

A norma UTQG (Uniform Tire Quality Grading) é uma norma norte-americana exigida pelo Ministério dos Transportes dos E.U.A. (FMVSS: FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS) respeitante aos flancos dos pneus de viaturas particulares.

Os pneus com tacos (4x4, todo-o-terreno), os pneus para a neve, as rodas sobresselentes de segurança e os pneus com dimensão inferior a 12 polegadas não estão abrangidos pela norma.

Esta norma deve estar inscrita nos flancos dos pneus vendidos nos E.U.A. e, devido ao facto de praticamente todos os fabricantes estarem presentes no mercado americano, esta norma pode ser encontrada na maioria dos pneus vendidos na Europa.

## Informação sobre o fabrico



Estes códigos permitem saber quando e onde o pneu foi fabricado. Neste exemplo:

**DOT** - Department of Transportation (USA)

**BP** - Código da fábrica onde o pneu foi produzido

**M2** - Código de dimensão

**P711** - Código opcional

**4008** - Semana e ano de fabrico. Neste caso, semana 40 do ano de 2008.

## Marcações de inverno

Podem estar inscritas duas marcações específicas para inverno nos flancos dos pneus:

**M+S**



Esta marcação indica que, conforme o Regulamento Europeu, se trata de um pneu para a "neve". No entanto, as performances em condições invernosas não fazem parte do objeto dos testes.

### 3PMSF



3 Peaks Mountain Snow Flake: Os pneus com esta marcação foram concebidos para as condições de estrada com neve e oferecem performances confirmadas pelo teste de enviesamento\*.

O símbolo constituído por três picos e um floco de neve (3pMSF) é inscrito nos pneus M+S (Mud & Snow) concebidos para as condições de neve extremas.

\* *Teste de eficácia de travagem em condições invernosas segundo o método ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation).*



CENTRO DE ABATE DE VEÍCULOS